

Statistik (Aufgabe)

Allgemeine Informationen

Angaben aus der IGC Datei

Datum 18.08.1996

Pilot Langelüddeke

Flugzeug ASW 24, 63, unknown

Wettbewerbsklasse Unbekannt
Beispiel.ft, XXX-001

Startzeit 10:57:45 327 m N50°17'15 E008°31'52

Landezeit 15:24:25 342 m N50°17'16 E008°31'58

Flugzeit 04:26:40

IGC Fluganmeldung - DMSt - FAI Dreieck (DMST)

Art	Name	Zeit	Entfernung	Zeit	V Reise	Breitengrad	Längengrad
Startort	Anspach					N50°17'26	E008°32'12
Wertungsbeginn		12:00:00					
Abflugpunkt	Anspach	12:00:00	91,8 km	00:53:40	102,7 km/h	N50°17'26	E008°32'12
1. Wendepunkt	Olpe BAB	12:53:40	88,4 km	01:20:40	65,8 km/h	N50°59'12	E007°50'10
2. Wendepunkt	Burg Waldeck	14:14:20	107,8 km	01:08:40	94,2 km/h	N51°12'10	E009°03'16
Zielpunkt	Anspach	15:23:00				N50°17'26	E008°32'12
			288,0 km	03:23:00	85,1 km/h		
Wertungsende		15:23:00					
Landeort	Anspach					N50°17'26	E008°32'12
Wertungsdistanz		288,0 km					

Statistik (Aufgabe)

Anspach - Anspach - Olpe BAB - Burg Waldeck - Anspach - Anspach

Beginn 12:00:00 1350 m N50°17'42 E008°31'39 Entfernung 286,4 km
 Ende 15:23:00 414 m N50°17'46 E008°32'45 V Reise 84,7 km/h
 Flugzeit 03:23:00

Thermikanalyse

Kreisrichtung	Zeit	Anteil	Anzahl	Kreise	Vario	Höhengewinn	Höhenverlust	Höhe/Aufwind	Zeit/Aufwind
Gesamt	26:00	13%	16	58	1,3 m/s	2139 m	-38 m	131 m	01:37
Rechts	14:20	7%	8	31	1,3 m/s	1128 m	-37 m	136 m	01:47
Links	02:00	1%	2	4	1,0 m/s	121 m	-1 m	60 m	01:00
Beide	09:40	5%	6	23	1,5 m/s	890 m	0 m	148 m	01:36
Versuche (45 s, 0 m)	06:20	3%	13	16	0,3 m/s	279 m	-169 m	8 m	00:29

Gleitphasen

Art	Zeit	Anteil	Anzahl	Vario	dH/Abschnitt	Dist/Abschnitt	Zeit/Abschnitt	D	D Flugweg	Vg	D / D Flugweg	D/H	Höhengewinn	Höhenverlust
Gesamt	02:57:00	87%	17	-0,3 m/s	-179 m	17,3 km	10:24	293,8 km	340,7 km	115,5 km/h	0.86	E -97	5299 m	-8850 m
mit Höhengewinn	00:04:00	2%	3	1,3 m/s	105 m	0,3 km	01:20	0,8 km	2,0 km	30,0 km/h	0.42	E 3	243 m	0 m
mit Höhenverlust	02:53:00	85%	14	-0,3 m/s	-239 m	20,9 km	12:21	293,0 km	338,7 km	117,5 km/h	0.86	E -87	5056 m	-8850 m

Höhe

Höhe [m]	450	750	1050	1350	1500 >	Gesamt
Flugzeit	01:00	03:20	33:30	02:36:00	09:10	03:23:00
Vario [m/s]	-1,\$	1,0	1,3	1,4	1,6	1,4
Vg [km/h]	190,7	129,7	114,7	106,0	86,1	107,3

mittleres Steigen

Vario[m/s]	< -2,5	-2,0	-1,5	-1,0	-0,5	0,0	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5 >	5,5 >	Gesamt
Flugzeit	06:49	10:25	25:11	29:54	23:06	10:49	12:26	16:30	27:15	20:10	12:55	05:00	01:35	00:25	00:25	00:05	03:23:00
erstiegene Höhe [m]	-1267	-1398	-2688	-2291	-1046	-200	136	751	2006	2045	1688	800	297	95	107	29	-936

Grundgeschwindigkeit

Vg [km/h]	< 80,0	85,0	95,0	105,0	115,0	125,0	135,0	145,0	155,0	165,0	170,0 >	190,0 >	Gesamt
Flugzeit	56:20	03:35	06:55	08:00	12:20	21:09	37:41	23:55	20:04	09:40	02:40	00:41	03:23:00
erstiegene Höhe [m]	4679	218	408	145	99	-731	-1975	-1263	-1431	-697	-256	-132	-936
geflogene Distanz [km]	33,9	5,2	11,1	14,1	23,8	44,1	84,9	57,8	51,8	26,4	7,7	2,3	363,0

Statistik (Aufgabe)

Anspach-Olpe BAB

Beginn 12:00:00 1350 m N50°17'42 E008°31'39 Entfernung 91,3 km
 Ende 12:53:40 1102 m N50°59'08 E007°49'41 V Reise 102,0 km/h
 Flugzeit 00:53:40

Thermikanalyse

Kreisrichtung	Zeit	Anteil	Anzahl	Kreise	Vario	Höhengewinn	Höhenverlust	Höhe/Aufwind	Zeit/Aufwind
Gesamt	09:20	17%	6	21	1,4 m/s	776 m	0 m	129 m	01:33
Rechts	04:40	9%	3	10	1,4 m/s	401 m	0 m	134 m	01:33
Links	01:00	2%	1	2	1,1 m/s	66 m	0 m	66 m	01:00
Beide	03:40	7%	2	9	1,4 m/s	309 m	0 m	155 m	01:50
Versuche (45 s, 0 m)	00:20	1%	1	1	-1,8 m/s	0 m	-35 m	-35 m	00:20

Gleitphasen

Art	Zeit	Anteil	Anzahl	Vario	dH/Abschnitt	Dist/Abschnitt	Zeit/Abschnitt	D	D Flugweg	Vg	D / D Flugweg	D/H	Höhengewinn	Höhenverlust
Gesamt	00:44:20	83%	7	-0,4 m/s	-146 m	12,6 km	06:20	88,4 km	93,6 km	126,6 km/h	0.95	E -86	1009 m	-2180 m
mit Höhengewinn	00:02:40	5%	2	1,4 m/s	109 m	0,4 km	01:20	0,7 km	1,1 km	24,0 km/h	0.66	E 3	164 m	0 m
mit Höhenverlust	00:41:40	78%	5	-0,5 m/s	-248 m	17,5 km	08:20	87,7 km	92,5 km	133,2 km/h	0.95	E -71	845 m	-2180 m

Höhe

Höhe [m]	1050	1350	1500 >	Gesamt
Flugzeit	13:20	39:00	01:20	53:40
Vario [m/s]	1,3	1,2	1,9	1,3
Vg [km/h]	109,2	112,5	116,8	111,8

mittleres Steigen

Vario[m/s]	< -2,5	-2,0	-1,5	-1,0	-0,5	0,0	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0 >	Gesamt
Flugzeit	02:40	01:40	05:20	08:19	05:21	03:40	04:00	04:00	09:00	06:00	02:40	01:00	53:40
erstiegene Höhe [m]	-467	-229	-583	-634	-249	-64	30	179	659	603	351	156	-248

Grundgeschwindigkeit

Vg [km/h]	< 80,0	85,0	95,0	105,0	115,0	125,0	135,0	145,0	155,0	165,0	170,0 >	190,0 >	Gesamt
Flugzeit	16:00	00:20	00:40	00:20	00:20	02:20	08:00	10:40	09:19	04:20	01:20	00:01	53:40
erstiegene Höhe [m]	1341	26	-24	32	41	-33	-71	-589	-567	-304	-99	-1	-248
geflogene Distanz [km]	8,5	0,5	1,1	0,6	0,6	4,9	18,1	25,9	24,1	11,8	3,8	0,1	100,0

Statistik (Aufgabe)

Olpe BAB-Burg Waldeck

Beginn 12:53:40 1102 m N50°59'08 E007°49'41 Entfernung 89,5 km
 Ende 14:14:20 1453 m N51°12'41 E009°03'31 V Reise 66,6 km/h
 Flugzeit 01:20:40

Thermikanalyse

Kreisrichtung	Zeit	Anteil	Anzahl	Kreise	Vario	Höhengewinn	Höhenverlust	Höhe/Aufwind	Zeit/Aufwind
Gesamt	12:00	15%	7	26	1,3 m/s	995 m	-38 m	137 m	01:42
Rechts	07:40	10%	4	17	1,2 m/s	596 m	-37 m	140 m	01:55
Links	01:00	1%	1	2	0,9 m/s	55 m	-1 m	54 m	01:00
Beide	03:20	4%	2	7	1,7 m/s	344 m	0 m	172 m	01:40
Versuche (45 s, 0 m)	04:40	6%	8	11	0,6 m/s	257 m	-78 m	22 m	00:35

Gleitphasen

Art	Zeit	Anteil	Anzahl	Vario	dH/Abschnitt	Dist/Abschnitt	Zeit/Abschnitt	D	D Flugweg	Vg	D / D Flugweg	D/H	Höhengewinn	Höhenverlust
Gesamt	01:08:40	85%	8	-0,1 m/s	-76 m	11,9 km	08:35	95,1 km	117,1 km	102,4 km/h	0.81	E -157	2472 m	-3249 m
mit Höhengewinn	00:01:20	2%	1	1,2 m/s	97 m	0,1 km	01:20	0,1 km	0,9 km	41,9 km/h	0.16	E 2	79 m	0 m
mit Höhenverlust	01:07:20	84%	7	-0,2 m/s	-100 m	13,6 km	09:37	95,0 km	116,2 km	103,6 km/h	0.82	E -135	2393 m	-3249 m

Höhe

Höhe [m]	1050	1350	1500 >	Gesamt
Flugzeit	01:50	01:12:20	06:30	01:20:40
Vario [m/s]	1,7	1,5	1,6	1,5
Vg [km/h]	119,6	99,2	78,2	98,0

mittleres Steigen

Vario[m/s]	< -2,5	-2,0	-1,5	-1,0	-0,5	0,0	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5 >	5,5 >	Gesamt
Flugzeit	01:10	04:25	11:50	11:15	06:45	04:29	04:46	06:10	10:55	07:50	05:55	03:00	01:15	00:25	00:25	00:05	01:20:40
erstiegene Höhe [m]	-217	-590	-1252	-873	-310	-89	58	293	816	786	774	490	234	95	107	29	351

Grundgeschwindigkeit

Vg [km/h]	< 80,0	85,0	95,0	105,0	115,0	125,0	135,0	145,0	150,0 >	Gesamt
Flugzeit	23:40	02:15	04:35	06:00	08:40	12:15	20:01	03:09	00:05	01:20:40
erstiegene Höhe [m]	1995	124	315	93	36	-507	-1462	-240	-3	351
geflogene Distanz [km]	15,5	3,2	7,3	10,6	16,7	25,6	45,0	7,5	0,2	131,7

Statistik (Aufgabe)

Burg Waldeck-Anspach

Beginn 14:14:20 1453 m N51°12'41 E009°03'31 Entfernung 108,0 km
 Ende 15:23:00 414 m N50°17'46 E008°32'45 V Reise 94,4 km/h
 Flugzeit 01:08:40

Thermikanalyse

Kreisrichtung	Zeit	Anteil	Anzahl	Kreise	Vario	Höhengewinn	Höhenverlust	Höhe/Aufwind	Zeit/Aufwind
Gesamt	04:40	7%	3	11	1,3 m/s	368 m	0 m	123 m	01:33
Rechts	02:00	3%	1	4	1,1 m/s	131 m	0 m	131 m	02:00
Links	00:00	0%	0	0	0,0 m/s	0 m	0 m	0 m	00:00
Beide	02:40	4%	2	7	1,5 m/s	237 m	0 m	119 m	01:20
Versuche (45 s, 0 m)	01:20	2%	4	4	-0,4 m/s	22 m	-56 m	-9 m	00:20

Gleitphasen

Art	Zeit	Anteil	Anzahl	Vario	dH/Abschnitt	Dist/Abschnitt	Zeit/Abschnitt	D	D Flugweg	Vg	D / D Flugweg	D/H	Höhengewinn	Höhenverlust
Gesamt	01:04:00	93%	4	-0,4 m/s	-352 m	28,0 km	16:00	111,8 km	128,6 km	120,6 km/h	0.87	E -79	1818 m	-3331 m
mit Höhengewinn	00:00:00	0%	0	0,0 m/s	-1 m	0,0 km	00:00	0,0 km	0,0 km	0,0 km/h	0.00	E 0	0 m	0 m
mit Höhenverlust	01:04:00	93%	4	-0,4 m/s	-352 m	28,0 km	16:00	111,8 km	128,6 km	120,6 km/h	0.87	E -79	1818 m	-3331 m

Höhe

Höhe [m]	450	750	1050	1350	1500 >	Gesamt
Flugzeit	01:00	03:20	18:20	44:40	01:20	01:08:40
Vario [m/s]	-1,\$	1,0	1,2	1,4	1,8	1,3
Vg [km/h]	190,7	129,7	118,2	111,2	93,8	114,8

mittleres Steigen

Vario[m/s]	< -2,5	-2,0	-1,5	-1,0	-0,5	0,0	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5 >	Gesamt
Flugzeit	02:59	04:20	08:01	10:20	11:00	02:40	03:40	06:20	07:20	06:20	04:20	01:00	00:20	01:08:40
erstiegene Höhe [m]	-583	-579	-853	-784	-487	-47	48	279	531	656	563	154	63	-1039

Grundgeschwindigkeit

Vg [km/h]	< 80,0	85,0	95,0	105,0	115,0	125,0	135,0	145,0	155,0	165,0	170,0 >	190,0 >	Gesamt
Flugzeit	16:40	01:00	01:40	01:40	03:20	06:34	09:40	10:06	10:40	05:20	01:20	00:40	01:08:40
erstiegene Höhe [m]	1343	68	117	20	22	-191	-442	-434	-861	-393	-157	-131	-1039
geflogene Distanz [km]	9,8	1,4	2,7	2,9	6,5	13,7	21,8	24,4	27,5	14,6	3,9	2,2	131,4